パワーレンチ（タイヤ用）
POWER WRENCH (for TRUCK WHEEL)

バス・トラック用

8-320TW

製品番号	最大出力トルク MAX.OUTPUT (N·m)	最大入力トルク MAX.INPUT (N·m)	倍率	梱包入数（通常）	質量 (kg)	メーカー希望小売価格
8-320TW	2,800	311	約９（新品時のみ）	1	6.7	オープン

※入力部の差込角は 12.7mm です。
※本製品の専用反力受は、隣接するホイールナットの中心間距離が 110mm のものに対応しております。お手数ですが、あらかじめお客様にてナット間距離のご確認をお願いいたします。

- トラック用（4t 以上）
- ケース寸法：w400 × d195 × h95mm

付属品	
ラチェットハンドル（RH40）	1
補助パイプ（緩め専用）（320H）	1
インパクト用タイヤソケット（8A-41T）	1
インパクト用インナーソケット（8A-21B）	1
取扱説明書	1
メタルケース	1

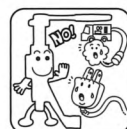
⚠警告 WARNING

- 使用前に必ず、取扱説明書をお読みください。
  Please read instruction manual carefully before use.
- パワーレンチ（タイヤ用）は最大入力トルク以上入力しないでください。
  Do not apply input torque to power wrench (for TRUCK WHEEL) exceeding rated max input torque.
- 内容品の補助パイプ（緩め専用）を継ぎ足して過大入力はしないでください。
  Extension pipe is attached to strengthen input force only at the time of loosening operation. Never use the pipe for tightening operation, in order to prevent over-loading which might cause Accident or failure.

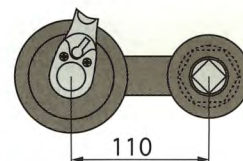
パワーレンチ（タイヤ用）の特長

大型バス・トラック用タイヤの手動式ホイールナット締付機。長距離バス・トラックに搭載することで、万が一のタイヤ交換作業にも対応。

1 作業性良好
早回しノブを付けていますので、レンチのセッティングが素早く、高出力と合わせて短時間で作業ができます。

2 動力源不要
手動式なので電源・エアー源が不要で、いつでもどこでもラクラク作業ができます。

3 出力トルク

遊星歯車機構により、小さな入力トルクで大きな力が出せます。

4 専用反力受
隣のナットにかぶせるタイプの反力受のため、あてるタイプよりさらに安全性が向上。大型トラック（4t以上でナットの数が6個仕様）に対応しますが特殊車両、新型車などについては使用できない場合があります。
お手数ですが、お客様にてナット間の距離を測定してください。

このような経験はありませんか？ 長距離トラック搭載用

- パンクしたが工具がない。
- 工具があったが堅くて緩まない。
- タイヤ業者を呼んだが費用が高くついた。
- 深夜のパンクでどうすることもできない。

大型トラックの **ホイルナットの着脱** で活躍しています。

アウターナット

インナーナット

ご使用方法

①本体入力部にラチェットハンドル、本体角ドライブにソケットを完全に差し込んでください。
②ソケットと反力受をナットに差し込みます。早回しノブを使用するとナットの六角とソケットの六角が合いやすくなり、すばやく差し込めます。
③ラチェットハンドルの切替ハンドルを右図のようにセットしてください。
④セッティングが完了したら、本体に手を添えて作業を行ってください。

右回転（時計回り）の場合
左回転（反時計回り）の場合